



**WORLD ORDER**

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ  
ИНТЕРНЕТ ЖУРНАЛ**

**"АР.И СТО КРАТ"**



INTERNET: [WWW.WORDER.ORG](http://WWW.WORDER.ORG) E-MAIL: [INFO@WORDER.ORG](mailto:INFO@WORDER.ORG)

**Основан в 2000г.**

**Выходит ежемесячно**

**№ 03\* 2019г.**

**ЖУРНАЛ ОБВЕЩАЕТ РАБОТУ ОРДЕНА И ЕГО СТРУКТУРУ  
(ТОЛЬКО ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ЭМОЦИИ)**

-  English
-  Russian
-  Spanish
-  French
-  German
-  Italian
-  Chinese
-  Japanese
-  Arabic
-  Hindi
-  Hebrew
-  Esperanto



**Академик ТКАЧУК Н.А.**

[WWW.WORDER.ORG](http://WWW.WORDER.ORG)  
[WWW.WORDER.ORG/NEWS/](http://WWW.WORDER.ORG/NEWS/)  
[WWW.NEWS.WORDER.ORG](http://WWW.NEWS.WORDER.ORG)  
E-MAIL: [NEWS@WORDER.ORG](mailto:NEWS@WORDER.ORG)

**OFFICES OF THE ORDER IN AMERICA, EUROPE AND INDOCHINA.**



## КОРОЛЕВСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК

### ПРЕДСТАВЛЯЕТ СВОИХ ПАРТНЕРОВ

Русскоязычная электронная версия

ТКАЧУК Николай Афанасьевич.

### ПРЕДЛАГАЮ К РАССМОТРЕНИЮ:

Совершенно новый (в принципе) двигатель внутреннего сгорания, который изменит мировое общественное понятие о проектировании двигателей и повернёт историю создания двигателей на совершенно новый уровень – выше того уровня, что существует в Мире сейчас, и намного.

Двигатель уникален тем, что его производство освоит предприятие любого профиля. Главным достоинством двигателя является новый «механизм» превращения возвратно-поступательного движения поршня во вращение вала.

Новый механизм имеет значительно меньшие размеры и высокую сбалансированность, очень высокий крутящий момент, очень низкую стоимость в производстве (примерно на 170-280% дешевле стоимости производства коленчатого вала). Значительно выше мото ресурс и надёжность.

Не менее важным достоинством моторов является новый механизм газораспределения для четырёхтактных моторов всех типов. Весь механизм состоит из двух деталей, которые позволили в значительной степени упростить конструкцию впускных и выпускных коллекторов, снизить затраты на его производство в среднем на 160-270% и в значительной степени повысить КПД на впуске-выпуске, и на 500% снизить шумность работы всего механизма (нет трущихся деталей, нет принудительной смазки), что в целом очень существенно повышает мото ресурс.

Производство механизма газораспределения освоит предприятие любого профиля.

К важной новинке моторов надо отнести совершенно новый высокотехнологичный поршень-«шатун», не имеющий поршневого пальца, что в значительной степени снижает общий вес (поршень-«шатун»). Тем самым снижает момент инерции, что в целом повышает характеристики двигателя, и в значительной степени повышает моторесурс и надёжность. Новое соединение поршень-«шатун» в значительной степени позволили снизить высоту блока двигателя и поршня в целом, что в целом сказывается на металлоёмкости и бесшумности моторов.

На базе всех разработок описанных выше и спроектированы все моторы, технология проектирования которых ничего общего с известными двигателями не имеет.



Результаты анализа показывает существенное преимущество, в среднем по типу двигателя:

- Снижение массы двигателя на 46-420 %
- Снижение габаритных размеров на 30-146 %
- Увеличение крутящего момента и мощности на 100-360%
- Снижение расхода топлива на 60,4-64,4%
- Увеличение моторесурса и надёжности на 100-500%
- Снижение шумности на 100-500%
- Снижение токсичных выбросов на 100-200%
- Снижение стоимости в производстве на 46-320%

Существенный «прорыв» в повышении мото ресурса и надёжности двигателей будущего - даёт новая технология производства поршневых колец из алюминиевых сплавов.

Поршневые кольца из алюминиевых сплавов, поверхность которых есть композит керамики.

Предлагается уникальная безотходная технология производства поршневых колец из алюминиевых сплавов, для двигателей и компрессоров, диаметры поршней которых от 180 до 840 мм.

Технология получения новых качеств поршневых колец позволила резко снизить коэффициент трения и резко повысить износоустойчивость.

Высокая тепло и жаростойкость, сопротивляемость газовой и электрохимической коррозии в сочетании малого веса позволит получить высококачественное уплотнение поршень-цилиндр, что в целом создаёт предпосылки для создания двигателей и компрессоров с характеристиками во много превышающие мировой уровень. Аналогов в мировой практике нет, так как технология изготовления поршневых колец из алюминиевых сплавов не имеет ничего общего с известными технологиями изготовления стальных и чугунных колец.

Внедрение данной технологии в производство позволит Вам поднять имидж и экономику Ваших предприятий на самый высокий мировой уровень.

**Имидж - это Вы первые в Мире**

**Господа!**

**Мировые производители компрессорной техники!**

Предлагается серия Проектов компрессоров производительностью от 7,5 м<sup>3</sup> до 270 м<sup>3</sup> за минуту (шесть Проектов), которые по всем показателям значительно превосходят лучшие компрессора Мира.

Производство компрессора освоит любое машиностроительное предприятие.

Для заинтересованных лиц, продемонстрируем выставочный образец компрессора и ознакомим с проектной документацией.

Предлагается на Ваше рассмотрение компрессор будущего, превосходящий по всем характеристикам лучшие мировые образцы!